



CONDUCCIÓN SEGURA

Más info.: 900 100 957

UNIDAD DIDÁCTICA 1 CONOCIMIENTOS PRÁCTICOS DE LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR Y SU IMPORTANCIA EN EL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- Formas de colocación del conductor
- El control dinámico del vehículo
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Diseño de un documento de síntesis que refleje las leyes que rigen el deslizamiento de los vehículos
- Elaboración de una investigación acerca de cuáles son los principales condiciones que más influyen en los accidentes

UNIDAD DIDÁCTICA 2 EL VEHÍCULO CIRCULANDO, UNA MASA EN CONTINUO MOVIMIENTO

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- El vehículo en circulación
- Factores a tener en cuenta con el vehículo en movimiento
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Elaboración de un informe sobre lo visto en esta unidad didáctica

UNIDAD DIDÁCTICA 3 FRENANDO CON O SIN ABS

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- La frenada
- Tipos de frenada
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Explicación del proceso de frenado

UNIDAD DIDÁCTICA 4 PISOS SECOS Y DESLIZANTES

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- Pisos secos
- Conducción en pisos deslizantes
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Elaboración de un análisis sobre los efectos del tipo de suelo en la conducción

UNIDAD DIDÁCTICA 5 FRENADAS ASIMÉTRICAS O ALTERNATIVAS EN RECTA

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- Frenadas asimétricas
- Frenadas alternativas
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Descripción del tipo de frenadas

UNIDAD DIDÁCTICA 6 PÉRDIDAS DE ADHERENCIA POR TRANFERENCIAS DE CARGA SOBRE LOS NEUMÁTICOS (CABECEO O BALANCEO)

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- Los neumáticos y sus efectos en la conducción
- El cabeceo o balanceo
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Explicación de los efectos de cabeceo o balanceo



CONDUCCIÓN SEGURA

Más info.: 900 100 957

UNIDAD DIDÁCTICA 7 MANEJO DEL CAMBIO EN CARRETERAS VIRADAS

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- El manejo del cambio.
- Conducción en carreteras viradas
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Elaboración de una explicación sobre los contenidos vistos en esta unidad didáctica.

UNIDAD DIDÁCTICA 8 TRAZADO CORRECTO DE CURVAS: ENLAZADAS, EN SUBIDA Y EN BAJADA; DE DIFERENTES RADIOS; TRAZADAS ALTERNATIVAS; SOBRE SUELOS HÚMEDOS Y SECO

Contenidos Teóricos (2 horas)

- Introducción
- El trazado de curvas
- Tipos de trazadas
- Conclusiones

Contenidos Prácticos (3 horas)

- Descripción del trazado correcto de curvas.